



Nazwa inwestycji:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 3505W Jaszowice – Waclawów – Sławno od km 2+063,00 do km 6+441,41		
Adres obiektu:	województwo mazowieckie powiat radomski gmina Wolanów i gmina Zakrzew		
Inwestor:	Zarząd Powiatu Radomskiego, 26-600 Radom, ul. Tadeusza Mazowieckiego 7.		
Jednostka Projektowa:	RAWAY Rafał Piotrowski al. Stanów Zjednoczonych 51, 04-028 Warszawa		
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY		
TOM I:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
TOM II:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
Branża:	BRANŻA DROGOWA		
KOB	IV, XXV		
Lokalizacja:	<p><b>Działki drogowe:</b> Jednostka ewidencyjna: 142513_2 Zakrzew, obręb: 0020 Gołędzin, działki nr: 210 Jednostka ewidencyjna: 142512_2 Wolanów, obręb: 0002 Chruślice, działki nr: 30, 16, 104/1, 119/1, 116/1, 123/3, 120/2, 123/5, 122/2, 126/1, 125/1, 104/2, 129/1, 128/1, 132/1, 135/1, 138/1, 131/1, 141/15, 134/1, 141/11, 137/1, 140/9, 141/13, 140/13, 140/11, 141/9, 144/1, 147/1, 150/1, 153/1, 165/1, 168/1, 171/1, 173/1, 182/1, 185/1, 184/1, 183/1, 381/1, 384/1, 402/1, 403/1, 210/1, 404/1, 211/1 Jednostka ewidencyjna: 142512_2 Wolanów, obręb: 0029 Waclawów, działki nr: 268/1, 1/6, 1/8, 86/5, 1/4, 86/7, 246/3, 246/5, 259, 88/1, 260/1 Jednostka ewidencyjna: 142512_2 Wolanów, obręb: 0027 Wola Waclawowska, działki nr: 1049/3, 1049/5, 1241/9, 1082/3, 1199, 1082/5, 1087/3, 1088/1, 1089/3, 1095/3, 1097/4, 1094/1, 1096/4, 1097/6, 1096/6, 1097/8, 1099/1, 1096/8, 1098/1, 1101/4, 1100/1, 1203/1 Jednostka ewidencyjna: 142512_2 Wolanów, obręb: 0009 Kacprowice, działki nr: 2139/1, 2157, 2140/1, 2158/1</p> <p><b>Działki do podziału ZRID:</b> Jednostka ewidencyjna: 142513_2 Zakrzew, obręb: 0020 Gołędzin, działki nr: 509, 510 Jednostka ewidencyjna: 142512_2 Wolanów, obręb: 0002 Chruślice, działki nr: 105, 111 Jednostka ewidencyjna: 142512_2 Wolanów, obręb: 0029 Waclawów, działki nr: 90, 91, 92, 88/2, 86/1, 89, 272, 273, 87, 250, 252, 251, 249, 233, 278, 236, 279, 235, 248, 234, 247, 232, 240, 246/4, 241, 230, 246/6, 229, 242, 244/1, 244/2, 228, 227, 226, 225, 224, 223, 222, 221, 220, 219, 218, 217, 216, 215, 264, 213, 212, 211, 210, 209, 208, 207, 206/1, 206/3, 205, 204, 203, 202, 201, 200, 192, 191/1, 190/3, 189, 190/4, 188, 187, 186 Jednostka ewidencyjna: 142512_2 Wolanów, obręb: 0027 Wola Waclawowska, działki nr: 1043, 1241/10, 1080, 1086, 1082/4, 1082/6</p> <p><b>Działki do przejęcia w całości:</b> Jednostka ewidencyjna: 142512_2 Wolanów, obręb: 0027 Wola Waclawowska, działki nr: 1050 Jednostka ewidencyjna: 142512_2 Wolanów, obręb: 0002 Chruślice, działki nr: 112</p> <p><b>Działki z których korzystanie będzie ograniczone:</b> Jednostka ewidencyjna: 142512_2 Wolanów, obręb: 0029 Waclawów, działki nr: 260/2 Jednostka ewidencyjna: 142512_2 Wolanów, obręb: 0027 Wola Waclawowska, działki nr: 1198, 1200, 1201</p>		

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Rafał Piotrowski	DROGOWA	LOD/2098/POOD/13	30.10.2019r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Jaczewski		MAZ/0005/POOD/10	30.10.2019r.	

Spis zawartości projektu:

strona 2

Opis techniczny:

strona 3



## SPIS ZAWARTOŚCI:

I OPIS TECHNICZNY .....	3
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI .....	3
1.1 Lokalizacja inwestycji.....	3
1.2 Przedmiot opracowania.....	3
1.3 Podstawa opracowania.....	3
1.4 Rodzaj i skala przedsięwzięcia.....	4
2. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI .....	4
2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego .....	4
2.2 Charakterystyka warunków gruntowych.....	5
2.3 Istniejące uzbrojenie terenu .....	5
2.4 Kanał technologiczny.....	5
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE PASA DROGOWEGO.....	5
4. UWARUNKOWANIA REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA .....	6
5. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO .....	6
6. INFORMACJE O PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA .....	6
7. OCHRONA ŚRODOWISKA .....	7
8. WYWŁASZCZENIA .....	8
9. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	8
10. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	9
11. PROJEKTY PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI .....	9
12. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	10
13. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE .....	10
14.1 Parametry techniczne elementów drogi .....	10
14.2 Zakres robót rozbiórkowych .....	10
14.3 Przebieg dróg w planie.....	10
14.4 Układ wysokościowy dróg.....	11
14.5 Konstrukcja nawierzchni.....	11
14.6 Odwodnienie .....	13
14.7 Sieci w pasie drogowym .....	13
14.8 Zieleń i wycinka drzew .....	14
14.9 Roboty ziemne .....	14
14.10 Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji inwestycji .....	14
14.11 Urządzenia obce.....	14
II INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	16
III OŚWIADCZENIA, IZBA.....	20
IV UZGODNIENIA, OPINIE.....	27
V CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	44
Rys. 1 - Plan orientacyjny	
Rys. 2.1-2.6 - PZT w skali 1:500	
Rys. 3.1-3.2 - Przekroje podłużne	
Rys. 4.1-4.3 - Przekroje normalne	
Rys. 5.1-5.3 - Szczegóły konstrukcyjne	



## I OPIS TECHNICZNY

### 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

#### 1.1 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja położona jest głównie na terenie gminy Wolanów oraz w niewielkiej części na terenie gminy Zakrzew, w powiecie radomskim, w województwie mazowieckim.

#### 1.2 Przedmiot opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej na zadanie „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3505W Jaszowice – Waćławów – Sławno” wg procedury ZRID. Droga należy do klasy drogi Z. Początek opracowania wg pikietaża drogi powiatowej nr 3505W zaczyna się od km 2+063, a kończy w km 6+441,41. Długość odcinka rozbudowy to 4378,41 m. Roboczy kilometraż przedstawiony w dokumentacji projektowej to km 0+000 do km 4+378,41. Droga rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 733 (po zmianie droga powiatowa) a kończy na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 12. Droga powiatowa nr 3505W krzyży się na rozbudowywanym odcinku z drogą gminną nr 351214W w km 1+640, która to relacja prowadzi do miejscowości Waćławów. Kolejne skrzyżowanie z drogą gminną nr 351236W w km 3+520 relacji Wola Waćławowska – Waćławów. W km 3+668 znajduje się skrzyżowanie z drogą gminną nr 351237W która prowadzi jedynie do zabudowań mieszkalnych i nie ma połączenia z innymi relacjami dróg.

#### 1.3 Podstawa opracowania

- Podstawą opracowania niniejszych materiałów jest umowa zawarta z Powiatowym Zarządem Dróg Publicznych z siedzibą w Radomiu przy ul. Granicznej 24.
- Materiały opracowano na podstawie następujących danych wyjściowych:
  - specyfikacja istotnych warunków zamówienia do umowy;
  - Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. 2018 poz. 1202 ze zmianami);
  - Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. – Prawo wodne (Dz.U. 2018 poz. 2268);
  - Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 353);
  - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126);
  - rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124);



- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389);
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. 2014 poz. 1800);
- mapa do celów projektowych sporządzona przez uprawnionego geodetę;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220, poz. 2181 z późn. zm.);
- rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierii i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.);
- ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2018 poz. 1474 z późn. zm.).

#### **1.4 Rodzaj i skala przedsięwzięcia**

Rozbudowa drogi będzie polegała na:

- ujednoliceniu szerokości jezdni do 6,0 m;
- wzmocnieniu istniejącej konstrukcji jezdni;
- wykonaniu poboczy o szerokości 1,0 m; oraz 1,5 w miejscu występowania barier
- budowie i przebudowie rowów;
- dostosowaniu niwelety do odwodnienia odcinka drogi;
- ułożeniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni pod kategorię KR3;
- usunięciu drzew i krzewów znajdujących się w skrajni drogi;
- wykonaniu zjazdów na przyległe nieruchomości.

## **2. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI**

Planowana rozbudowa drogi powiatowej będzie prowadzona częściowo po śladzie istniejącej drogi z uwzględnieniem poszerzeń pasa drogowego ze względu na elementy drogowe.

### **2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego**

Przedsięwzięcie jest usytuowane na terenie pasa drogowego drogi powiatowej na terenie gminy Wolanów oraz w niewielkiej części na terenie gminy Zakrzew. Odcinek przeznaczony do rozbudowy wynosi 4378,41m. Droga powiatowa 3505W to droga klasy L, która zostanie zmieniona na klasę Z. Odcinek rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową, a kończy na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 12. Posiada nawierzchnię bitumiczną na odcinku ok. 1,6 km o



szerokości od ok. 5,0 m do 5,5 m. Pozostały odcinek drogi długości ok. 2,8 km posiada nawierzchnię betonową o szerokości od 7,0 m do 8,0 m. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo, bezpośrednio na pobocze lub do istniejących szczątkowych rowów przydrożnych. Betonowy odcinek drogi na znacznym odcinku nie posiada rowów odwadniających.

## **2.2 Charakterystyka warunków gruntowych**

W oparciu o badania geologiczne stwierdzono proste warunki gruntowo-wodne.

## **2.3 Istniejące uzbrojenie terenu**

W pasie drogowym i otoczeniu projektowanego odcinka drogi powiatowej występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa;
- sieć teletechniczna;
- sieć energetyczna.

Powyższe sieci nie kolidują z rozbudową drogi. Projekt zakłada regulację wysokościową studni, wpustów, skrzynek i włączów znajdujących się w pasie drogowym.

## **2.4 Kanał technologiczny**

Dokumentacja nie obejmowała zaprojektowania kanału technologicznego, ponieważ w odpowiedzi na ogłoszenia umieszczone na stronie Urzędu Komunikacji Elektronicznej oraz w Biuletynie Informacji Publicznej w wyznaczonym terminie nie zgłosił się żaden podmiot zainteresowany udostępnieniem takiego kanału.

## **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE PASA DROGOWEGO**

Droga powiatowa jest wykorzystywana do przeprowadzenia ruchu kołowego i pieszego w zakresie niezbędnym do obsługi mieszkańców. Planowana do rozbudowy droga nr 3505W na analizowanym odcinku przebiega przez tereny rolne z rozproszoną zabudową zagrodową oraz mieszkaniową jednorodzinną. Inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu, przebudowę istniejących rowów i przepustów oraz usprawnienie ruchu drogowego, poprawę warunków użytkowania drogi przez jej uczestników.

W ramach rozbudowy wykonane zostanie:

- nawierzchnia jezdni o szerokości 6,0 m;
- dostosowanie niwelety do istniejącego ukształtowania terenu;



- pobocze;
- zjazdy na przyległe nieruchomości;
- pionowa i pozioma organizacja ruchu.

#### **4. UWARUNKOWANIA REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Droga przebiega przez tereny rolne z rozproszoną zabudową zagrodową oraz mieszkaniową jednorodzinną. W obrębie inwestycji nie przebiegają korytarze ekologiczne zgodnie z decyzją środowiskową z dnia 10.10.2019r nr WIR.6220.2.2019.KG. Potencjalne skażenie środowiska w otoczeniu drogi (hałas, wibracje, zanieczyszczenie powietrza, wód i gleb będące skutkiem ruchu samochodów) powinno ulec zmniejszeniu przez wygładzenie toru jazdy i wprowadzenie odwodnienia za pomocą rowów.

#### **5. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO**

Inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu, usprawnienie ruchu drogowego, poprawę warunków użytkowania drogi przez jej uczestników. Eksploatacja drogi po rozbudowie zdecydowanie zmniejszy dotychczas występujące uciążliwości w zakresie jakości powietrza, emisji hałasu oraz odprowadzenia wód opadowych. Zaprojektowana rozbudowa drogi nie będzie oddziaływała negatywnie na istniejący stan środowiska, tj. nie zakłóca stosunków wodnych, uwzględnia uwarunkowania przyrodnicze, krajobrazowe i kulturowe.

#### **6. INFORMACJE O PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA**

Zgodnie z decyzją środowiskową z dnia 10.10.2019r nr WIR.6220.2.2019.KG inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia istotnych oddziaływań skumulowanych. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wymienionych w art. 63 ust. 1 pkt. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj. m.in. na obszarach wodno-błotnych, Natura 2000, mających znaczenie historyczne i kulturowe oraz na obszarach stanowiących część strefy ochronnej ujęć wód. Potencjalne skażenie środowiska w otoczeniu drogi (hałas, wibracje, zanieczyszczenie powietrza wód i gleb będące skutkiem ruchu samochodów) pozostaje bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.



Inwestycja nie wpływa na zmianę krajobrazu. Na etapie realizacji przedsięwzięcia źródłem emisji substancji do powietrza oraz emisji hałasu będą prace budowlane oraz ruch pojazdów. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac realizacyjnych.

## **7. OCHRONA ŚRODOWISKA**

W celu minimalizacji wpływu przedsięwzięcia na odpowiednie komponenty środowiska w trakcie trwania prac budowlanych, jak i późniejszej eksploatacji wprowadza się następujące środki ochronne:

### ***Środowisko przyrodnicze***

Korony, pnie i korzenie istniejących drzew zostaną zabezpieczone na czas trwania prac budowlanych (np. poprzez odeskowanie pni, owinięcie matami słomianymi lub trzcinowymi). Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane na utwardzonym miejscu wybranym przez Wykonawcę, ale warunkiem będzie dobór miejsca tak, aby nie powodowało ono wycinki drzew.

### ***Środowisko gruntowo-wodne***

Spływ wód opadowych z nawierzchni ścieżki rowerowej i chodnika będzie odprowadzony grawitacyjnie do rowów, nie przewiduje się przekroczenia warunków normatywnych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. (Dz.U. nr 137, poz. 984).

### ***Stan aerosanitarny***

Wykonawca prac budowlanych zapewni jak najmniej uciążliwą dla powietrza technologię prac rozbiórkowych i budowlanych. Przewożone materiały budowlane oraz grunt zostaną zabezpieczone przed pyleniem np. poprzez zapewnienie optymalnej wilgotności, oplandekowanie itp.

### ***Klimat akustyczny***

Wykonawca prac budowlanych zapewni jak najmniej uciążliwą akustycznie technologię prac rozbiórkowych i budowlanych. Budowa drogi upłynni ruch, co spowoduje zmniejszenie emisji spalin. Zastosowanie nowej nawierzchni spowoduje zmniejszenie emisji hałasu.

### ***Gospodarka odpadami***

W celu ograniczenia pylenia w trakcie transportu i przeładunku materiałów budowlanych, należy zapewnić ich optymalną wilgotność. Realizacja przedsięwzięcia spowoduje powstanie typowych odpadów z grup 17 i 20, głównie w czasie budowy. Racjonalna gospodarka odpadami powstałymi podczas prac budowlanych oraz ich odbiór przez wyspecjalizowane firmy posiadające uprawnienia i działające w myśl ustawy o odpadach są działaniami wystarczająco





chroniącymi środowisko. Materiały z rozbiórki elementów betonowych po oczyszczeniu i posegregowaniu będą przekazane inwestorowi, aby mogły być ponownie wykorzystane przy rozbudowie drogi lub wywiezione na składowisko odpadów w przypadku, gdy tak zadecyduje Inwestor. Zanieczyszczony grunt z wykopu zostanie wywieziony na wysypisko, w miejsce uzgodnione z władzami gminy i tam zutylizowane.

### ***Odpady występujące w czasie realizacji robót***

Powstające w trakcie rozbudowy drogi odpady nie są zaliczone do odpadów niebezpiecznych i zgodnie z koncepcją rozbudowy drogi mogą zostać wytworzone i odzyskane w miejscu wytworzenia. W ramach inwestycji przewiduje się rozbiórki głównie fragmentów istniejącej jezdni i jej elementów tj. przepusty. Wymienione elementy konstrukcji drogi po przetworzeniu mogą być powtórnie wbudowane.

### ***Rozwiązanie kolizji z istniejącymi urządzeniami obcymi***

Wzdłuż rozbudowywanego odcinka drogi znajdują się następujące sieci: wodociągowa, energetyczna, teletechniczna. Istniejącą infrastrukturę nie kolidują z rozbudową drogi.

Z informacji gminy Wolanów na odcinku od km 3+900 do km 4+100 znajduje się kanał melioracyjny wybudowany w 1940-1945r który najprawdopodobniej znajduje się na głębokości ok 60 cm. W wskazanym kilometrażu należy prowadzić prace tak aby nie naruszyć kanału. W przypadku jego uszkodzenia należy go odtworzyć.

### ***Interesy osób trzecich***

Rozbudowa drogi nie zmieni w sposób niekorzystny interesu osób trzecich w rozumieniu Prawa budowlanego, w tym w szczególności nie utrudni dostępu do drogi oraz nie spowoduje wzrostu hałasu i wibracji.

## **8. WYWŁASZCZENIA**

W niniejszym projekcie przewiduje się podziały działek i co jest z tym związane wywłaszczenia zgodnie z procedurą ZRID.

## **9. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Inwestycja znajduje się poza rejonami eksploatacji górniczej. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na





środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz. 71) planowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie oddziaływać na środowisko.

## **10. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Zgodnie z Prawem Budowlanym (Dz.U. 2016 poz. 290) art. 34 ust. 3 pkt 5 i art. 20 ust. 1 pkt 1c oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012r. poz. 462) na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124.) określono obszar oddziaływania obiektu:

Zasięg oddziaływania projektowanych obiektów mieści się w całości na działkach, na których obiekt został zaprojektowany. Projektowane obiekty nie wpływają negatywnie na sąsiadujące obiekty i na sąsiednie działki oraz, zgodnie z definicją z Prawa Budowlanego, nie ogranicza możliwości zagospodarowania i zabudowania sąsiednich działek, w sposób inny niż zgodny z przepisami. Zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt. 9 Prawa Budowlanego, nie są naruszone interesy osób trzecich, a sama inwestycja będąca drogą zapewni dostęp do sieci dróg publicznych działkom przyległym.

## **11. PROJEKTY PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI**

Rozbudowa drogi wykracza poza teren należący do Inwestora, w związku z czym występuje potrzeba wykonania podziału nieruchomości (zgodnie z planem sytuacyjnym PB) i zgodnie z przyjętymi liniami rozgraniczającymi. Wykonano projekty podziału działek ze względu na realizację inwestycji drogowej w trybie ustawy z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015r. poz. 2031). Ww. projekty przejęcia nieruchomości dotyczą działek zawartych w projekcie i mapach podziałowych, które zostaną przejęte pod planowaną inwestycję. Projekty podziału ww. nieruchomości, będą stanowiły załącznik do wniosku o wydanie decyzji ZRID.



## **TOM II: BRANŻA DROGOWA – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

### **12. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Droga powiatowa jest wykorzystywana do przeprowadzenia ruchu kołowego i pieszego w zakresie niezbędnym do obsługi mieszkańców i rolników mających pola uprawne przy drodze powiatowej. Droga jest jednoprzebieżna i dwukierunkowa. Inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu, odwodnienie drogi, usprawnienie ruchu drogowego, poprawę warunków użytkowania drogi przez jej uczestników.

### **13. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE**

#### **14.1 Parametry techniczne elementów drogi**

- droga powiatowa klasy Z;
- prędkość projektowa – 40 km/h;
- przekrój jezdni: 1x2 pasy ruchu, spadek poprzeczny zgodnie z niweletą;
- szerokość jezdni 6,0m;
- konstrukcja drogi dla KR3;
- zjazdy indywidualne do przebudowy skos 1,5 x 1,5m z kostki,
- zjazdy indywidualne do przebudowy z kruszywa o R=3
- zjazdy publiczne R=5m.

#### **14.2 Zakres robót rozbiórkowych**

W zakres robót rozbiórkowych wchodzi:

- rozbiórka ogrodzenia i bram kolidujących z inwestycją na długości 33m wykonanego z stali posadowionego na fundamentach na działce 86/1
- wykop i usunięcie wszelkich materiałów wg wytycznych,
- rozbiórka istniejącej konstrukcji drogi,
- rozbiórka istniejących przepustów.

#### **14.3 Przebieg dróg w planie**

Zaprojektowany odcinek drogi będzie w części po istniejącej drodze.



#### 14.4 Układ wysokościowy dróg

Przekrój podłużny istniejącego terenu określono na podstawie mapy do celów projektowych dostarczonej przez geodetę. Zasadniczy wpływ na projekt niwelety miały następujące czynniki:

- bezpieczeństwo użytkowników;
- dostosowanie do istniejącego ukształtowania terenu;
- właściwe odwodnienie pasa drogowego.

#### 14.5 Konstrukcja nawierzchni

##### 14.5.1 Konstrukcja nawierzchni drogowej:

##### **a) Konstrukcja od km 0+000 do km 0+060 wraz ze skrzyżowaniem nowej drogi powiatowej**

- 1 – Warstwa ścieralna – AC 11S 50/70 grub. 4 cm
- 2 – Warstwa wiążąca – AC 16 W 50/70 grub. 5 cm
- 3 – Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22, grub. 7 cm
- 4 – Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,  
CBR min 70/MCE grub. 20 cm
- 6 – Warstwa mroozochronna o CBR>20% i k>8m/dobę grub. 15 cm
- 7 – Podłoże gruntowe G1

Grubość konstrukcji – 51 cm

##### **b) Konstrukcja od km 0+060 do km 1+550 nakładka na istniejącą konstrukcję szerokości 4,0 m**

- 1 – Warstwa ścieralna – AC 11S 50/70 grub. 4 cm
- 2 – Warstwa wiążąca – AC 16 W 50/70 grub. 5 cm
- 3 – Geosiatka szklana o wytrzymałości 50/50kN oczka 20x20mm do 30x30mm, szer. 1,0 m
- 4 – Frezowanie korekcyjne

Grubość konstrukcji – 9 cm

##### **c) Konstrukcja od km 0+060 do km 1+550 poszerzenie po 2x 1,0 m strona prawa i lewa**

- 1 – Warstwa ścieralna – AC 11S 50/70 grub. 4 cm
- 2 – Warstwa wiążąca – AC 16 W 50/70 grub. 5 cm
- 3 – Geosiatka szklana o wytrzymałości 50/50kN oczka 20x20mm do 30x30mm szer. 1,0 m
- 4 – Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 grub. 7 cm



- 5 – Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,  
CBR min 70/MCE grub. 20 cm
- 6 – Warstwa mroozochronna o CBR>20% i k>8m/dobę grub. 15 cm
- 7 – Podłoże gruntowe G1

Grubość konstrukcji – 51 cm

**d) Konstrukcja po usunięciu płyt betonowych od km 1+870 do km 1+980; od km 2+200 do km 2+300; od km 3+900 do km 3+990**

- 1 – Warstwa ścieralna – AC 11S 50/70 grub. 4 cm
- 2 – Warstwa wiążąca – AC 16 W 50/70 grub. 5 cm
- 3 – Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22, grub. 7 cm
- 4 – Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,  
CBR min 70 / grub. 20 cm
- 5 – Kruszywo naturalne stabilizowane cementem o  
Rm=2,5MPa grub. 15 cm - dla podłoża G3
- 6 – Warstwa mroozochronna o CBR>20% i k>8m/dobę grub. 15 cm
- 7 – Podłoże gruntowe G3

Grubość konstrukcji – 66 cm

**e) Konstrukcja na płytach betonowych od km 1+550 do km 1+870; od km 1+980 do km 2+200; od km 2+300 do km 3+900; od km 3+990 do km 4+368**

- 1 – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 grub. 4 cm
- 2 – Warstwa wiążąca – AC 16 W 50/70 grub. 5 cm
- 3 – Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22, grub. 7 cm
- 4 – Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,  
CBR min 70 grub. od 15 do 20 cm (zgodnie z niweletą)
- 5 – Oczyszczone istniejące płyty betonowe, a wyboje uzupełnione kruszywem

Grubość konstrukcji – 36 cm

**14.5.2 Konstrukcja zjazdów publicznych z nawierzchni asfaltowej**

- 1 – Warstwa ścieralna – AC 11S 50/70 grub. 4 cm
- 2 – Warstwa wiążąca – AC 16 W 50/70 grub. 5 cm
- 3 – Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,  
CBR min 70/MCE grub. 20 cm
- 4 – Warstwa mroozochronna o CBR>20% i k>8m/dobę grub. 15 cm



#### **14.5.3 Konstrukcja zjazdów indywidualnych do obiektów budowlanych**

- 1 – Kostka betonowa (typ behaton) grub. 8 cm
- 2 – Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- 2 – Grunt stabilizowany cementem R = 5 MPa grub. 15 cm

#### **14.5.4 Konstrukcja zjazdów z kruszywa łamanego (na pola)**

- 1 – Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm grub. 20 cm
- 2 – Grunt stabilizowany cementem R = 5 MPa grub. 15cm

#### **14.5.5 Konstrukcja chodnika**

- 1 - Kostka betonowa grub. 6 cm
- 2 - Podsypka cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3cm
- 3 - Grunt stabilizowany cementem R = 2,5 MPa gr. 15 cm
- 4 – Nasyp

#### **14.5.6 Konstrukcja pobocza**

- 1 – Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm grub. 10 cm
- 2 – Warstwa mroozochronna o CBR>20% i k>8m/dobę grub. 10 cm
- 5 – Grunt rodzimy

#### **14.6 Odwodnienie**

Odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne będą odprowadzać wody opadowe i roztopowe do istniejących i projektowanych rowów.

#### **14.7 Sieci w pasie drogowym**

W pasie drogowym drogi powiatowej zlokalizowane są następujące sieci: energetyczna, teletechniczna i wodociągowa. Z informacji gminy Wolanów na odcinku od km 3+900 do km 4+100 znajduje się kanał melioracyjny wybudowany w 1940-1945r który najprawdopodobniej znajduje się na głębokości ok 60 cm. W wskazanym kilometrażu należy prowadzić prace tak aby nie naruszyć kanału. W przypadku jego uszkodzenia należy go odtworzyć.



#### **14.8 Zieleń i wycinka drzew**

Roślinność znajduje się w pasie drogowym, stwarzając zagrożenie dla poruszających się pojazdów i pieszych. Przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z inwestycją. Należy przede wszystkim wyciąć wszystkie chaszcze i małe drzewa, znajdujące się w pasie drogowym. Decyzja środowiskowa została oparta na mapie zasadniczej oraz na początkowym etapie projektu, z których nie wynikało, aby miała zostać wykonana wycinka drzew.

#### **14.9 Roboty ziemne**

Roboty ziemne realizowane w ramach niniejszej dokumentacji wiązane będą z wykonaniem konstrukcji nawierzchni i wykonaniem systemu odwodnienia.

#### **14.10 Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji inwestycji**

W trakcie realizacji inwestycji winny być spełnione następujące warunki:

- powstałe w trakcie realizacji inwestycji odpady powinny zostać zagospodarowane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach /Dz. U. 2001, Nr 62, poz. 628 z późn. zmianami/;
- odpady niebezpieczne powinny być gromadzone do szczelnych pojemników, a następnie usuwane do utylizacji przez wyspecjalizowane firmy posiadające odpowiednie zezwolenia wymagane prawem;
- prace winny być prowadzone w sposób ograniczający do minimum uciążliwość hałasową, zgodnie z obowiązującymi przepisami odrębnymi;
- ewentualne awarie należy usuwać bezzwłocznie.

#### **14.11 Urządzenia obce**

Ze względu na projektowane zmiany wysokościowe w trakcie realizacji robót należy:

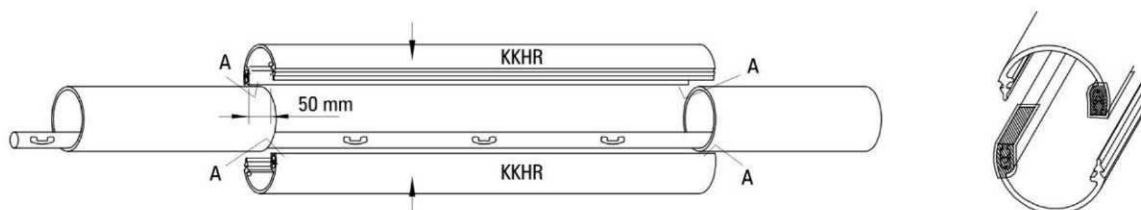
- a. Wszelkie prace ziemne w rejonie zbliżenia do sieci gazowej i energetycznej wykonywać ręcznie.
- b. W związku z możliwością wystąpienia odstępstw pomiędzy lokalizacją sieci na mapie a lokalizacją w terenie, należy dokonać próbnych, ręcznych przekopów w celu zlokalizowania faktycznego przebiegu infrastruktury technicznej.
- c. Dokonać regulacji wysokościowej infrastruktury obcej w dostosowaniu do projektowanych rzędnych.



d. W odniesieniu do studni telekomunikacyjnych: studnie kablowe wyposażać w pokrywy zewnętrzne z układem zasuwowo-ryglowym i zamkiem systemowym „master key” w celu zabezpieczenia przed ingerencją osób nieupoważnionych.

e. Zabezpieczyć sieci (energetyczne i telekomunikacyjne) zlokalizowane pod jezdnią i zjazdami rurami ochronnymi dwudzielnymi typu AROT. Lokalizacja zabezpieczeń wg części rysunkowej niniejszego opracowania.

*Schemat zabezpieczenia sieci rurą osłonową dwudzielną.*





Wszelkie prace muszą być prowadzone przez odpowiednio przeszkolonych (w tym zwłaszcza w zakresie BHP) pracowników pod nadzorem osób uprawnionych oraz przedstawicieli gestorów sieci.

## 15. UWAGI I ZALECENIA

- a) Przed rozpoczęciem prac należy trasę wypalikować, nanosząc kilometraż i określając położenie punktów charakterystycznych w terenie.
- b) Roboty związane z rozbudową drogi odbywać się będą pod ruchem.
- c) Wszystkie napotkane, niezidentyfikowane na mapie urządzenia należy traktować jako czynne i roboty w ich rejonie prowadzić pod nadzorem użytkownika.
- d) Ogrodzenia i bramy do rozebrania i przestawienia należy uzgodnić z właścicielem terenu.





<b>Nazwa inwestycji:</b>	<b>Rozbudowa drogi powiatowej nr 3505W Jaszowice – Waclawów – Sławno</b>	
<b>Adres obiektu:</b>	województwo mazowieckie powiat radomski gmina Wolanów, gmina Zakrzew	
<b>Inwestor:</b>	<b>Zarząd Powiatu Radomskiego, 26-600 Radom, ul. Tadeusza Mazowieckiego 7</b>	
<b>Jednostka Projektowa:</b>	<b>RAWAY Rafał Piotrowski al. Stanów Zjednoczonych 51 04-028 Warszawa</b>	
<b>II.</b>	<b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</b>	

Zgodnie z art. 20.1. pkt. 1 b) Ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo budowlane (stan prawny z późniejszymi zmianami) kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

### 1. Zakres i kolejność robót

Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia obejmuje następujące zadania:

a) wszystkie branże:

- roboty przygotowawcze i porządkowe,
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
- dostawa materiałów,
- wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania trasy z istniejącymi sieciami,
- zabezpieczenie skrzyżowań trasy projektowanej inwestycji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym,
- zabezpieczenie przejść i przejazdów dla mieszkańców,
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją,
- inwentaryzacja powykonawcza

b) branża drogowa:

- zdjęcie humusu, jego załadunek z transportem,
- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury drogowej wraz z transportem,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni na jezdni i zjazdach,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu,



Wymienione roboty należy wykonywać przez wykwalifikowany personel i pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane z zachowaniem odpowiednich przepisów i instrukcji bezpieczeństwa pracy przy wykonywaniu robót budowlanych.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- przyłącza teletechniczne,
- przyłącza energetyczne,
- linie energetyczne napowietrzne,
- przyłącza wodociągowe,

## **3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Przy wykonywaniu warstw konstrukcji jezdni prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe.

## **4. Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas realizacji robót budowlanych**

- prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe,
- wpadnięcie do wykopu (obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się),
- uderzenie pracownika w wykopie spadającą bryłą ziemi, kamieniem lub innym przedmiotem,
- najechanie sprzętem budowlanym

## **5. Określenie rodzaju i zakresu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych**

Szkolenie załogi w trakcie prowadzenia prac związanych z realizacją zadania objętego projektem obejmuje:

- Przygotowanie załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkoleń wstępnego, podstawowego i okresowego;
- Zapoznanie załogi z zasadami organizacji ruchu drogowego w rejonie budowy, a w szczególności z zasadami przemieszczania materiałów niezbędnych do realizacji zadania;
- Zapoznanie załogi z zasadami pracy sprzętu transportowego oraz maszyn drogowych. Jednym z elementów kontroli jest sprawdzenie kompletności uprawnień operatorów poszczególnych maszyn;
- Zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ.

## **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających na celu zapobieganie niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia**

Plan BIOZ powinien zawierać:

- Wymagane ścisłe określenie organizacji prowadzenia ruchu. Roboty nawierzchniowe wykonywać odcinkami. Ruch prowadzony będzie wahadłowo po części jezdni. Projekt organizacji powinien obejmować zasady stosowania tymczasowej sygnalizacji świetlnej lub



zasady, w sporadycznych przypadkach, kierowania ruchem „ręcznie”. Zatwierdzony przez Policję i zarządcę drogi projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia ruchu jest wymagany załącznikiem planu BIOZ.

- W projekcie należy przewidzieć ewentualne miejsca parkowania sprzętu ciężkiego w czasie przerw w pracy oraz miejsca odstawienia samochodów uszkodzonych w czasie ewentualnych kolizji.
- Zasady składowania i przemieszczania materiałów. Jednym z podstawowych elementów prowadzenia budowy jest poprawna organizacja miejsc składowania oraz komunikacji pomiędzy tymi placami i miejscem wykonywania prac.
- Wykaz sprzętu transportowego, jego niezbędne parametry oraz lokalizację i zasady nadzoru w trakcie przerw w pracy.
- Określenie wymaganej, adekwatnej do przewidywanej intensywności prowadzonych prac.
- Określenie zasad zachowania wymogów bezpieczeństwa w pobliżu linii energetycznych i teletechnicznych – kablowych i napowietrznych, po wcześniejszym zgłoszeniu robót użytkownikom sieci i pod ich nadzorem.

## **6.1 Czynności organizacyjne**

### **Dokumentacja**

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń, jak i przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym. Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie:

- Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej.

Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.

Prawidłowo przygotowana budowa powinna być wyposażona w:

- komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
- Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
- wykaz osób odpowiedzialnych, stanowiska, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami

## **6.2 Szkolenie**

- Przygotowania załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego,
- Dokonanie oceny ryzyka zawodowego na poszczególnych stanowiskach pracy i zapoznanie z jej wynikami pracowników,



- Zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ.

Dokumentacja potwierdzająca powyższe szkolenia powinna być w każdej chwili dostępna na terenie budowy dla organów kontrolnych.

## **7. Ustalenia końcowe**

Plan BIOZ, poza elementami ww., powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem budowlanym i Kodeksem Pracy.



### III. OŚWIADCZENIA, IZBA

#### OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.), o ś w i a d c z a m, że Projekt Budowlany pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3505W Jaszowice – Waclawów – Sławno”

*(nazwa projektu budowlanego)*

**Gmina Wolanów, Gmina Zakrzew, Powiat Radomski, Województwo Mazowieckie**

*(adres zamierzenia budowlanego)*



**30.10.2019 r.**

*(data sporządzenia projektu)*

sporządzony dla **Inwestor:**

**Zarząd Powiatu Radomskiego, 26-600 Radom, ul. Tadeusza Mazowieckiego 7**

*został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć*

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Rafał Piotrowski	DROGOWA	LOD/2098/POOD/13	30.10.2019r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Jaczewski		MAZ/0005/POOD/10	30.10.2019r.	



**Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa**  
91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39  
NIP 725-18-49-050, REGON 47304369  
**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa**  
**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

Łódź, dnia 12 czerwca 2013 r.

OKK/2756/907/13  
sygn. akt. KK/D/7131/2098/13

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że

**Pan Rafał Michał Piotrowski**

magister inżynier  
kierunek budownictwo

urodzony dnia 17 stycznia 1987 r. w Radomsku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/2098/POOD/13**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska

1 z 2





Pan Rafał Piotrowski jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Rafał Piotrowski  
Kolonja Lgota 28  
97-565 Lgota Wielka;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.







sygn. akt. MAZ/7131/ 232 /10 /D

Warszawa, dnia 21 czerwca 2010 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Andrzejowi Wiesławowi Jaczewskiemu  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 10 listopada 1972 roku w Warszawie, synowi Kazimierza**

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0005/POOD/10**

### **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**

#### **Szczegółowy zakres uprawnień**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, tak ego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



#### Otrzymują:

1. Pan Andrzej Wiesław Jaczewski  
ul. Korkowa 72 m. 2  
04-514 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-DWX-9XE-5CC \*

Pan Rafał PIOTROWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/9941/13

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-26 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-2GH-C29-WEK \*

Pan ANDRZEJ WIESŁAW JACZEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0534/10

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-01 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





## IV. UZGODNIENIA I OPINIE

STAROSTWO POWIATOWE  
w Radomiu  
ul. Tadeusza Mazowieckiego 7  
26-600 RADOM  
PZD.V.420.4.8.2019

Radom dnia 28.08.2019 r.

"Raway" Rafał Piotrowski

Al. Stanów Zjednoczonych 51

04-028 Warszawa

**Dotyczy:** opinii w zakresie przyjętych rozwiązań geometrycznych w zakresie realizacji „Rozbudowy drogi powiatowej nr 3505W Jaszowice- Waclawów- Sławno”

Odpowiadając na pismo otrzymane dnia 23.08.2019 r., działając na podstawie § 3 ust. 1 pkt 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017 poz. 784), po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją **opiniuję** przedstawiony projekt z następującymi uwagami:

- z uwagi niewielki ruch który panuje zarówno na drodze wojewódzkiej 733 jak i powiatowej 3505W skrzyżowanie tych dróg zaleca się wykonać w formie skrzyżowania zwykłego bez wysp kanalizujących. Ewentualna rozbudowa skrzyżowania możliwa wyłącznie po poprawie i zmianie geometrii DW733,
- proszę zweryfikować widoczność na dojeździe do skrzyżowania z drogą wojewódzką oraz przy ruszaniu z miejsca zatrzymania w oparciu o *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (t.j. Dz.U.2016.124 z dnia 2016.01.29). Stosownie do otrzymanych wyników zastosować znak A-7 bądź B-20 na podporządkowanym wlocie skrzyżowania. W razie braku widoczności należy przewidzieć niezbędną wycinkę roślinności z pola widoczności. Podobną analizę należy przeprowadzić dla każdego z projektowanych skrzyżowań,
- na skrzyżowaniu dróg w km 1+637 zaleca się maksymalnie na ile to możliwe zwiększyć promień łuku na zakręcie drogi powiatowej a podporządkowany wlot drogi gminnej nagiąć w taki sposób aby osie na skrzyżowaniu dróg przecinały się pod kątem prostym. Należy wziąć pod uwagę ewentualne poszerzenia pasów ruchu wynikające z niewielkiego promienia łuku. Proponowana obecnie geometria może wprowadzać w błąd kierowców jadących od strony wlotu podporządkowanego na wprost co skutkować może wymuszaniem przez nich pierwszeństwa ruchu,
- zgodnie z §71 pkt.2 w/w rozporządzenia, wewnętrzna krawędź pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na skrzyżowaniu zwykłym powinna być kształtowana za pomocą łuku kołowego o promieniu nie mniejszym niż 8,0 m - na

Strona 1 z 2



wlocie drogi klasy Z. Należy skorygować ukształtowanie wlotów dróg podporządkowanych w okolicy km 3+680. Zaleca się aby przecięcie się osi dróg podporządkowanych z osią drogi powiatowej tworzyło kąt zbliżony do kąta prostego,

- projektując drogę należy przewidzieć miejsce do ustawienia urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Proszę przeanalizować opracowanie pod kątem ewentualnej konieczności ich zastosowania.

Projekt organizacji ruchu stałej i czasowej w zakresie drogi powiatowej podlega zatwierdzeniu przez Starostę Radomskiego.

**W załączeniu:**

1. 1 egz. opiniowanej koncepcji projektu zagospodarowania terenu.

Z up.   
mgr inż. Sebastian Miękus  
starosta powiatu radomskiego  
ul. Graniczna 24, 26-600 Radom

**Do wiadomości:**

1. Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu

Otrzymała  


- sprawę prowadzi: Sebastian Miękus, tel.48 381 50 63
- korespondencję zwrotną kierować należy na adres:  
Starosta Radomski  
Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych  
ul. Graniczna 24  
26-600 Radom





Radom, 13 grudnia 2019r.

Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie  
Dyrektor Zarządu Zlewni  
w Radomiu  
WA.ZUZ.4.421.3.104.2019.MG

### DECYZJA

Na podstawie art. 389 pkt 6) w związku z art. 16 pkt. 65) lit. a), art. 17 ust. 1. pkt. 4), art. 393 ust. 4, art. 397 ust. 3 pkt 2), art. 400 ust. 6, art. 403, art. 407 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. - Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2018r., poz. 2268 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018r., poz. 2096 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Rafała Piotrowskiego z firmy RAWAY al. Stanów Zjednoczonych 51, 04-028 Warszawa – pełnomocnika Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24, 26-600 Radom, złożonego pismem z dnia 22 sierpnia 2019r. (data wpływu 29 sierpnia 2019r.) w sprawie wydania pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie i przebudowę urządzeń wodnych w związku z realizacją inwestycji pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3505W Jaszowice – Wacławów – Sławno”

### orzeka m

I. Wydaję pozwolenia wodnoprawne dla Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24, 26-600 Radom na:

1. Wykonanie urządzeń wodnych - rowów przydrożnych trapezowych trawiastych wzdłuż drogi powiatowej nr 3505W o pochyleniu skarp 1:1,5 m, szerokości dna 0,4 m, głębokości od 0,5 do 1,5m zgodnie z niweletą, pochylnie podłużne rowów zgodnie z niweletą powyżej 0,2 % wraz z wykonaniem przepustu pod koroną drogi w km 1+675,0 o długości 12,5 m średnicy  $\varnothing$  0,8 m oraz przepustów pod zjazdami tj.:
  - a) rowu przydrożnego lewostronnego od km drogi 1+675,0 do km 1+979,0 usytuowanego na działkach nr 88/1, 88/2, 89, 90, 91, 92, 272 obręb 0029 Wacławów gm. Wołanów pow. radomski, woj. mazowieckie o współrzędnych w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:  
początek: X = 5696652,0; Y = 7499443,6  
koniec: X = 5696366,4; Y = 7499428,0
  - b) rowu przydrożnego lewostronnego od km drogi 3+301,0 do km 3+514,00 usytuowanego na działce o nr 1199 obręb 0027 Wola Wacławowska, gm. Wołanów, pow. radomski woj. mazowieckie o współrzędnych w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:  
początek: X = 5695700,5; Y = 7500466,5  
koniec: X = 5695514,3; Y = 7500567,6
  - c) rowu przydrożnego prawostronnego od km drogi 1+572,0 do km 3+500,0, wraz z wykonaniem 33 szt. przepustów z rur PEHD o średnicy 40 cm pod zjazdami, usytuowanego na działkach nr 260/1, 259,86/1, 87,259, 209, 208, 210, 207, 211, 206/1, 212, 213, 264, 206/3, 204, 205, 215, 216, 203, 217, 218, 202, 219, 201, 220, 200, 221, 192, 191/1, 190/3, 222, 189, 223, 224, 225, 188, 187, 226, 186, 227, 228, 229, 230, 232, 233, 234, 235, 236, 279, 278, 240, 241, 242, 244/2, 244/1, 246/6, 246/4, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 273 obręb 0029 Wacławów oraz działce nr 1199 obręb 0027 Wola Wacławowska, gm. Wołanów pow. radomski woj. mazowieckie, o współrzędnych

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Radomiu, ul. Parkowa 2A, 26-600 Radom

tel.: +48 (48) 36 26 138 | faks: +48 (48) 36 26 138 | e-mail: [zz-radom@wody.gov.pl](mailto:zz-radom@wody.gov.pl)

[www.wody.gov.pl](http://www.wody.gov.pl) 1





w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:

początek: X = 5696689.1; Y = 7499378.6

koniec: X = 5695518.8; Y = 7500546.1

- d) rowu przydrożnego prawostronnego od km drogi 3+940,0 do km 4+053,0, wraz z wykonaniem 2 szt. przepustów z rur PEHD o średnicy 40 cm pod zjazdami, usytuowanego na działce o nr 1199, 1094/1, 1096/4, 1096/6, 1096/8, obręb 0027 Wola Wacławowska, gm. Wolanów, pow. radomski woj. mazowieckie o współrzędnych w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:

początek: X = 5695126.7; Y = 7500736.8

koniec: X = 5695020.6; Y = 7500770.1

- e) rowu przydrożnego prawostronnego od km drogi 4+175,0 do km 4+380,0, wraz z wykonaniem 2 szt. przepustów z rur PEHD o średnicy 40 cm pod zjazdami, usytuowanego na działce o nr 2139/1, 2157, 2140/1, 2158/1 obręb 0009 Kacprowice, gm. Wolanów, pow. radomski woj. mazowieckie o współrzędnych w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:

początek: X = 5694901.6; Y = 7500801.5

koniec: X = 5694704.9; Y = 7500853.6

2. Przebudowę urządzenia wodnego – rowu drogi gminnej 31237W poprzez wykonanie przepustu pod koroną drogi gminnej 3505W w km 3+687,0 średnicy  $\varnothing$  60 cm i długości 15,5 m, usytuowanego na działkach nr 1199 i 1082/3 obręb 0027 Wola Wacławowska, gm. Wolanów, pow. radomski, woj. mazowieckie i współrzędnych w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:

włot przepustu: X = 5695365,9; Y = 7500657,0

wylot przepustu: X = 5695358,8; Y = 7500645,8

II. Przy wykonywaniu uprawnień wynikających z niniejszej decyzji Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24, 26-600 Radom obowiązany jest do:

1. Wykonania wszystkich prac związanych z wykonaniem i przebudową urządzeń zgodnie z warunkami niniejszego pozwolenia i przedstawionego operatu wodnoprawnego w sposób nie powodujący powstania przeszkód w przepływie wód.
2. Utrzymywania w należytym stanie technicznym rowów przydrożnych.
3. Utrzymywania drożności przepustów.
4. Ponoszenia kosztów ewentualnych szkód powstałych u osób trzecich w związku z wykonywanym pozwoleniem.
5. Zgłoszenia wykonanych urządzeń wodnych do Zarządu Zlewni w Radomiu w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania, w celu wpisania ich do systemu informacyjnego gospodarowania wodami, stosownie do wymagań art. 331 ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. – Prawo wodne. Do zgłoszenia sporządzonego zgodnie z ww. przepisami należy dołączyć inwentaryzację geodezyjną powykonawczą wykonanych urządzeń.

IV. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

#### UZASADNIENIE

Pan Rafał Piotrowski z firmy RAWAY al. Stanów Zjednoczonych 51, 04-028 Warszawa – pełnomocnik Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24, 26-600 Radom wystąpił z wnioskiem z dnia 22 sierpnia 2019r. (data wpływu 29 sierpnia 2019r.) do Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w sprawie wydania pozwolenia

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Radomiu, ul. Parkowa 2A, 26-600 Radom

tel.: +48 (48) 36 26 138 | faks: +48 (48) 36 24 453 e-mail: [zz-radom@wody.gov.pl](mailto:zz-radom@wody.gov.pl)

[www.wody.gov.pl](http://www.wody.gov.pl) 2



wodnoprawnych na wykonanie i przebudowę urządzeń wodnych w związku z realizacją inwestycji pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3505W Jaszowice – Wacławów – Sławno”.

Do wniosku dołączono:

- operat wodnoprawny wraz z wersją elektroniczną – opracowany przez Pana Rafała Piotrowskiego w sierpniu 2019r.,
- opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych,
- pełnomocnictwo nr 3/2019 – pismo z dnia 1 lipca 2019r., znak: PZD.IV.0116.3.2019,

Po zapoznaniu się z wnioskiem oraz z załączonymi do niego dokumentami stwierdzono, że nie spełnia on wymogów określonych w przepisach prawa. W związku z tym Dyrektor Zarządu Zlewni w Radomiu PGW Wody Polskie pismem z dnia 9 września 2019r., znak WA.ZUZ.4.421.3.104.2019.MG wezwał wnioskodawcę do przedłożenia decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z klauzulą ostateczności, poświadczenia wniesienia opłaty za wydanie pozwoleń wodnoprawnych w łącznej wysokości 442,68 zł oraz uzupełnienia lub poprawę zapisów w przedłożonym operacie wodnoprawnym w sposób spełniający wymogi art. 409 ustawy Prawo wodne. Wskazane uzupełnienie wniosku przedłożono do tutejszego Zarządu Zlewni przy piśmie z dnia 14 października 2019r. (data wpływu: 21 października 2019r.)

Uznając, że przedłożony wniosek spełnia wymogi określone w art. 407 i 409 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne wszczęto postępowanie administracyjne, o którym powiadomiono wnioskodawcę zawiadomieniem z dnia 30 października 2019 r. znak: WA.ZUZ.4.421.3.104.2019.MG z wyznaczeniem 14 dniowego terminu na zapoznanie się z aktami sprawy oraz wypowiedzenia i zgłoszenia ewentualnych uwag. Stosownie do zapisów art. 401 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne jeżeli liczba stron w postępowaniu w sprawach dotyczących pozwolenia wodnoprawnego przekracza 10, do stron innych niż wnioskodawca stosuje się art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego i powiadomiono strony przez obwieszczenie z dnia 30 października 2019r., znak: WA.ZUZ.4.421.3.104.2019.MG zamieszczone na tablicy ogłoszeń Zarządu Zlewni w Radomiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, a także w Biuletynie Informacji Publicznej PGW Wody Polskie oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach podmiotowych: Starostwa Powiatowego w Radomiu i Urzędu Gminy Wolanów.

Obowiązek uzyskania pozwolenia wodnoprawnego w zakresie wykonania urządzeń wodnych w tym rowów oraz przebudowy urządzeń wodnych, wynika z art. 389 pkt. 6) w związku z art. 16 pkt. 65) lit. a) oraz art. 17 ust. 1 pkt. 4) ustawy z dnia 20 lipca 2017r. - Prawo wodne.

Na podstawie załączonego do wniosku operatu wodnoprawnego oraz w oparciu o przeprowadzone postępowanie organ uznał, że zostały spełnione przesłanki merytoryczne i formalne określone Prawem wodnym, niezbędne do wydania pozwoleń wodnoprawnych zgodnie z wnioskiem i na warunkach określonych w decyzji. W pkt II niniejszej decyzji nałożono na wnioskodawcę obowiązki wynikające z przepisów ww. ustawy Prawo wodne.

Zgodnie z art. 400 ust. 6 ww. ustawy - Prawo wodne, obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych. Jednak zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt. 4) ww. ustawy Prawo wodne, jeżeli inwestor w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym niniejsze pozwolenie stało się ostateczne, to pozwolenie wodnoprawne wygasa.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Od decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Radomiu, ul. Parkowa 2A, 26-600 Radom

tel.: +48 (48) 36 26 138 | faks: +48 (48) 36 24 453 e-mail: [zz-radom@wody.gov.pl](mailto:zz-radom@wody.gov.pl)

[www.wody.gov.pl](http://www.wody.gov.pl) 3



wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co skutkuje brakiem możliwości zaskarżenia decyzji do WSA.



DYREKTOR  
Ryszard Włosna

Otrzymują:

1. Pan Rafał Piotrowski  
RAWAY R.P.  
Al. Stanów Zjednoczonych 51, 04-028 Warszawa
2. Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu, ul. Graniczna 24, 26-600 Radom
3. Pozostałe strony postępowania w drodze obwieszczenia.

Do wiadomości:

1. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny Radom

Za wydanie pozwoleń wodnoprawnych wniesiono opłatę w wysokości 442,68 zł (słownie: czterysta czterdzieści dwa zł 68/100) na podstawie art. 398 ust.3 i ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. - Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2018r., poz. 2068), na rachunek bankowy nr 07 1130 1017 0020 1510 6720 0024.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Radomiu, ul. Parkowa 2A, 26-600 Radom  
tel.: +48 (48) 36 26 138 | faks: +48 (48) 36 24 453 e-mail: [zz-radom@wody.gov.pl](mailto:zz-radom@wody.gov.pl)

[www.wody.gov.pl](http://www.wody.gov.pl) 4







Wolanów dn. 10.10.2019 r.

WIR.6220.2.2019.KG

### **DECYZJA**

#### ***o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko***

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm. zwanej dalej „K.p.a.”), w związku z art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt. 2, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 zwanej dalej „ustawą oos”), po rozpatrzeniu wniosku: **Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu, ul. Graniczna 24, 26-600 Radom reprezentowanego przez Pełnomocnika P. Rafała Piotrowskiego Biuro Projektowe RAWAY, al. Stanów Zjednoczonych 51, 04 028 Warszawa** sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na: „**Rozbudowie drogi powiatowej nr 3505W Jaszowice-Wacławów-Sławno**”

### **O r z e k a m**

- I. Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 3505W Jaszowice-Wacławów-Sławno”.
- II. Na podstawie art. 84 ust. 1a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wskazuję:
  - 1) Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:
    - a) stosować sprawny sprzęt i urządzenia,
    - b) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
    - c) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopodobnych do gruntu i wód, /wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania,
    - d) teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów,
    - e) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
    - f) wodę dostarczać na teren inwestycji beczkowozami,
    - g) wody opadowe odprowadzać do istniejących i projektowanych rowów przydrożnych,



- h) wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy i z pasa drogowego odprowadzać poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącego systemu odwadniającego; odprowadzanie ww. wód prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód znajdujących się na gruncie,
- i) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty,
- j) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych,
- k) czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum, wskazanym jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym,
- l) roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
- m) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) stosować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,
- n) nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu,
- o) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

**III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

**Uzasadnienie**

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu, ul. Graniczna 24, 26-600 Radom reprezentowany przez Pełnomocnika P. Rafała Piotrowskiego Biuro Projektowe RAWAY, al. Stanów Zjednoczonych 51, 04- 028 Warszawa wnioskiem z dnia 12.06.2019r. (data wpływu 17.06.2019r.) wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie drogi powiatowej nr 3505W Jaszowice-Wacławów-Sławno”.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z zapisem w formie elektronicznej, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wypis z rejestru gruntów, załącznik mapowy z zaznaczonym przewidywanym terenem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.



Teren na którym planowane jest przedsięwzięcie nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane zgodnie z:

- § 3 ust.1 pkt 60 – „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody”,
- oraz § 3 ust. 2 pkt. 2 polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1 o ile progi te zostały określone rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71).

Stosownie do zapisów art. 71 ustawy o oś uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagane jest dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem jednej z decyzji wymienionej w art. 72 ust. 1 i 1a ustawy o oś.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy o oś obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zasięgnięciu opinii organów uzgadniających. Postanowienie wydaje się również, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Organem właściwym do stwierdzenia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jest Wójt Gminy Wolanów, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Mając na względzie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 cytowanej na wstępie ustawy Wójt Gminy Wolanów pismem z dnia 12.07.2019r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – określenia zakresu raportu o jego oddziaływaniu na środowisko.

Po przeanalizowaniu dokumentacji przez organy opiniujące otrzymano:

- opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, znak: WARZŚ.436.1.1409.2019.ZZ04.AG2 z dnia 5 września 2019r. (data wpływu; 09.09.2019r.);
- opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, znak: WO0Ś-1.4240.784.2019.MŚ z dnia 30 lipca 2019 r. (data wpływu; 06.08.2019r.);





• opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu, znak: ZNS.4810.44/2019 z dnia 23.07.2019 r. (data wpływu; 29.07.2019r.) z informacjami, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze powyższe Wójt Gminy Wolanów postanowieniem z dnia 23.09.2019r. znak WIR.6220.2.2019.KG uznał, że realizacja inwestycji nie spowoduje oddziaływania na środowisko w zakresie wymagającym jego analizy w postępowaniu w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

Organ podejmując ww. rozstrzygnięcie dokonał własnej analizy całokształtu zgromadzonego materiału dowodowego (wniosku, mapy ewidencyjnej, mapy z zasięgiem oddziaływania przedsięwzięcia, karty informacyjnej).

W odniesieniu do uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przeanalizowano rodzaj i charakter planowanej inwestycji, usytuowanie przedsięwzięcia, zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

#### 1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

Planowane do realizacji przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 3505W Jaszowice-Wacławów-Sławno. Odcinek drogi powiatowej nr 3505W Jaszowice-Wacławów-Sławno przeznaczony do rozbudowy wynosi ok 4,4 km i położony jest na terenie gminy Wolanów.

Droga powiatowa 3505W to droga klasy L. Odcinek rozpoczyna od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 733, a kończy na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 12.

Posiada nawierzchnię bitumiczną na odcinku ok. 1,6 km o szerokości od ok. 5,0 m do 5,5 m. Pozostały odcinek drogi długości ok. 2,8 km posiada nawierzchnię betonową o szerokości od 7,0 m do 8,0 m.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo, bezpośrednio na pobocze lub do istniejących szczątkowych rowów przydrożnych. Betonowy odcinek drogi na znacznym odcinku nie posiada rowów odwadniających. Droga powiatowa będzie pełniła funkcję dojazdową między miejscowościami. W obrębie inwestycji zlokalizowane są tereny rolne i sporadyczne budynki jednorodzinne. Prace drogowe na ww. odcinku drogi obejmą istniejący pas drogowy oraz działki przylegające do pasa drogowego.

Przebudowa będzie polegała na:

- wykonaniu wzmocnienia istniejącego podłoża z płyt betonowych,
- rozbiórce istniejących wjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, betonu cementowego, bruku (kamienia naturalnego), kostki kamiennej, płyt betonowych, trylinki,
- rozbiórce istniejących ogrodzeń siatki na słupach stalowych bądź betonowych,
- rozbiórce istniejących chodników i budowa nowych wg obecnych przepisów,
- wykonaniu nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonaniu zjazdów,
- zabezpieczeniu istniejących sieci w pasie drogowym.

Parametry techniczne rozbudowywanego odcinka drogi:

- droga jednojezdniowa;
- klasa techniczna – Z;





- szerokość jezdni 6,00 m;
- spadek poprzeczny jezdni – według planu sytuacyjnego oparty o dz. ustaw nr 43;
- spadek poprzeczny pobocza – 6%;
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%;
- szerokość chodnika – od 2,0 m zgodnie z planem sytuacyjnym.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z wykorzystaniem pewnych ilości materiałów, surowców, paliw, a także wody. Materiały wykorzystywane podczas budowy drogi to przede wszystkim kruszywo, piasek, żwir czy też kamień, stosowane do podbudowy oraz masy bitumiczne do wykonania nawierzchni drogowej, elementy oznakowania dróg. Wykorzystywane również będą paliwa (olej napędowy) i woda. Stosowane maszyny budowlane (koparki, spychacze, dźwigi, walce, zagęszczarki) pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą paliwem płynnym - olejem napędowym. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem, media te dostarczane będą na plac budowy z przewoźnych agregatów zasilanych olejem napędowym. Podczas prac budowlanych wykorzystywana będzie woda z przewoźnych beczkowsów w ilości ok kilkuset m<sup>3</sup> na cały okres budowy. Woda wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane, ale przede wszystkim na cele socjalno- bytowe zatrudnionych w fazie budowy pracowników. Wszelkie potrzeby w tym zakresie zapewnione zostaną przez wykonawcę robót budowlanych.

#### **Ochrona powierzchni ziemi**

Powstające podczas realizacji przedsięwzięcia odpady to przede wszystkim elementy rozbieranych nawierzchni i ich podbudowy oraz nadmiar urobku gruntowego powstałego wskutek budowy kanału ogólnospławnego oraz korytowania pod jezdnię, chodniki oraz ścieżką rowerową. Odpady powstałe na etapie budowy tj. gruz budowlany i nadmiar gruntu oraz na etapie eksploatacji będą wywożone z terenu budowy przez firmy posiadające odpowiednie uprawnienia do czynności w tym zakresie. Część powstałych mas ziemnych wbudowana zostanie w skarpy nasypów, natomiast reszta wywieziona zostanie na odkład przez uprawniony podmiot. Powstałe odpady zostaną przekazane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwienia. Gospodarka odpadami zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji inwestycji prowadzona będzie również zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie.

#### **Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych**

Głównym zbiornikiem wód podziemnych w tym rejonie jest GZWP nr 405 Niecka Radomska. Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na zasoby danego zbiornika wód podziemnych.

Na obszarze objętym rozbudową nie występują obszary stref ochronnych ujęć wód i obszary ochrony zbiorników wód śródlądowych.

Zgodnie z załącznikiem do planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, wymienione zostały jednolite części wód powierzchniowych JCWP: rzeka Dobrzyca i Mleczna bez Pacynki i zostały scharakteryzowane w następujący sposób:

Europejski kod JCWP – PLRW200017252529, nazwa JCWP- Dobrzyca  
 Lokalizacja: region wodny- region wodny Środkowej Wisły, obszar dorzecza: kod:2000; nazwa: obszar dorzecza Wisły, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej /RZGW/ - RZGW w Warszawie,  
 Ocena aktualnego stanu – zły,  
 Stan chemiczny – dobry,  
 Stan ekologiczny – poniżej dobrego,  
 Cele środowiskowe – dobry stan chemiczny i dobry stan ekologiczny,  
 Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona.

Europejski kod JCWP – PLRW20001725269, Nazwa JCWP – Mleczna bez Pacynki



Kod regionu wodnego – 2000SW  
 Region wodny – region wodny Środkowej Wisły  
 Obszar dorzecza: kod: 2000,  
 Nazwa: obszar dorzecza Wisły  
 Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej /RZGW/ – RZGW w Warszawie,  
 Ekoregion: wg Kondrackiego – Równiny Centralne /14/ wg Iliesu – Równiny Centralne /14/  
 Typ JCWP – Potok nizinny piaszczysty /17/  
 Status – naturalna część wód, Ocena stanu – zły,  
 Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: - zagrożona.  
 Cele środowiskowe dla JCWP rzecznych na obszarze dorzecza Wisły PLRW20001725269:  
 - stan lub potencjał ekologiczny: osiągnięcie co najmniej dobrego stanu ekologicznego,  
 - stan chemiczny: utrzymanie co najmniej dobrego stanu chemicznego wód.  
 Derogacje – 4 (4) – 1 Stopień zanieczyszczenia wód spowodowanego rodzajem zagospodarowania zlewni, uniemożliwia osiągnięcie założonych celów środowiskowych. Brak jest środków technicznych umożliwiających przywrócenie odpowiedniego stanu wód w wymaganym okresie czasu.  
 Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych o nr 87.

Celem środowiskowym dla wód podziemnych jest osiągnięcie lub utrzymanie dobrego stanu.

Kod JCWPd	PLGW200087
Stan ilościowy	dobry
Stan chemiczny	dobry
Ocena stanu	dobry
Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych	niezagrożona
Cele środowiskowe	Dobry stan chemiczny
	Dobry stan ilościowy
Stan monitorowania	Monitorowana
Derogacje (odstępstwa)	Brak

Z uwagi na rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko przewiduje się, iż realizacja i eksploatacja oraz likwidacja przedsięwzięcia nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych, oraz będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych, dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z dnia 28 listopada 2016r.).

#### **Ochrona przed hałasem**

W trakcie budowy i likwidacji inwestycji mogą pojawić się uciążliwości akustyczne związane z prowadzeniem prac budowlanych z użyciem urządzeń mechanicznych. Emisja hałasu w trakcie eksploatacji związana jest z ruchem pojazdów samochodowych. Ze względu na poprawę jakości nawierzchni oraz warunków ruchu (płynności jazdy) zmniejszy się emisja hałasu do środowiska. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.



**Ochrona powietrza atmosferycznego**

Na etapie prowadzenia prac budowlanych źródłami zanieczyszczeń gazowych będą silniki pojazdów uczestniczących w pracach ziemnych i transportowych oraz prace ziemne, które będą źródłem pylenia. Stan powietrza atmosferycznego w fazie eksploatacji planowanej inwestycji wiąże się z natężeniem ruchu pojazdów na poszczególnych odcinkach drogi.

**Drzewa i krzewy**

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew. Drzewa i krzewy, które znajdować się będą stosunkowo blisko prowadzonych robót należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

**Etap eksploatacji przedsięwzięcia**

Eksploatacja nie będzie wiązała się z wykorzystywaniem materiałów, surowców, paliw czy też wody. Należy mieć na uwadze, że w przyszłości może wystąpić konieczność naprawy lub konserwacji drogi, jednak na obecnym etapie nie można określić, rodzaju i ilości niezbędnych do tego celu surowców, materiałów i paliw. W okresie zimowym eksploatacja drogi będzie związana z użyciem środków zapobiegających oblodzeniu. Oszacowanie potrzebnych ilości surowców (piasku, soli) jest bardzo trudne, gdyż zależy od panujących warunków atmosferycznych i sposobu utrzymania dróg i chodników przez Zarządcę.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzącą z pojazdów poruszających się po drodze. Przedsięwzięcie ma na celu m. in. poprawę stanu nawierzchni, co doprowadzi do zmniejszenia emisji hałasu i może przyczynić się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza. Planowana przebudowa drogi poprawi w znaczący sposób stan techniczny obiektu oraz bezpieczeństwo i płynność ruchu na drodze. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzane będą do istniejących i projektowanych rowów.

Potencjalne skażenie środowiska w otoczeniu drogi (hałas, wibracje, zanieczyszczenie powietrza, wód i gleb będące skutkiem ruchu samochodów) zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego.

- 2) Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.**

Wody opadowe z pasa drogowego odprowadzane będą do istniejących i projektowanych rowów. Podczas prac budowlanych wykorzystywana będzie woda z przewożnych beczkowiezów w ilości ok. kilkuset m<sup>3</sup> na cały okres budowy. Woda wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane, ale przede wszystkim na cele socjalno-bytowe zatrudnionych w fazie budowy pracowników. Wszelkie potrzeby w tym zakresie zapewnione zostaną przez wykonawcę robót budowlanych.

Na etapie budowy okresowo powstawać będą ścieki bytowo-gospodarcze z racji wyposażenia placu budowy w przenośne toalety, których eksploatacją zajmie się posiadający stosowne zezwolenia podmiot wynajmujący.





Analizowany odcinek inwestycji znajduje się poza obszarami objętymi prawdopodobieństwem wystąpienia powodzi, a także poza obszarami wodno-błotnymi.

Inwestycja objęta wnioskiem zlokalizowana jest poza obszarami podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018r. poz. 1614 z późn. zm.). Najbliżej położone względem niniejszej inwestycji obszary Natura 2000, znajdują się w odległościach:

- około 17,3 km – specjalny obszar ochrony siedlisk Puszcza Kozienicka PLH140035;
- około 15,6 km – obszar specjalnej ochrony ptaków Ostoja Kozienicka PLB140013.

Biorąc pod uwagę niskie wartości przyrodnicze terenu objętego wnioskiem, sposób wykorzystania terenu oraz zakres i skalę przedsięwzięcia ze względu na ochronę przyrody nie zachodzi konieczność przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko.

Po przeprowadzeniu analizy informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdza się, że realizacja przedsięwzięcia zarówno w sposób bezpośredni jaki i pośredni nie będzie skutkowała wystąpieniem negatywnych oddziaływań dla prawidłowego funkcjonowania gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk będących przedmiotem ochrony ww. obszarów Natura 2000, jak również na spójność całej Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000, a także na środowisko przyrodnicze oraz inne formy ochrony przyrody.

Ponadto, realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmianę klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu. Realizacja inwestycji nie spowoduje również znacząco negatywnej zmiany postrzeganej przestrzeni, zawierającej elementy przyrodnicze.

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących. Brak jest również uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Nie stwierdza się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Rodzaj i skala przedsięwzięcia nie spowoduje obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie nieznacznych oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Realizacja inwestycji z zachowaniem wszelkich wymogów z zakresu ochrony środowiska oraz czystości i porządku na terenie nieruchomości zminimalizuje zagrożenie dla środowiska.

Na podstawie zebranego w toku niniejszego postępowania całego materiału dowodowego stwierdza się, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco negatywnie na środowisko, w tym na zdrowie i warunki życia ludzi. Ze względu na charakter i zakres planowanego przedsięwzięcia dotychczasowy sposób zagospodarowania terenu w stosunku do planowanego nie zmieni się. Biorąc pod uwagę charakter planowanego przedsięwzięcia nie wystąpi kumulacja oddziaływań z innymi przedsięwzięciami znajdującymi się na obszarze, na który będzie oddziaływać inwestycja, a który mógłby istotnie negatywnie oddziaływać na środowisko.

Ustalając krąg stron postępowania organ wziął pod uwagę lokalizację przedsięwzięcia, jego charakter i parametry, przewidywane emisje (ich rodzaj i zasięg) oraz załączone do



wniosku dokumenty i materiały, w tym załącznik mapowy z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Organ po wnikliwej analizie zgromadzonego materiału ustalił, że Inwestor przedsięwzięcia, właściciele i władający działkami wchodzącymi w zakres planowanego przedsięwzięcia i bezpośrednio graniczącymi z terenem planowanego przedsięwzięcia są stronami przedmiotowego postępowania i zgromadził z urzędu dane z ewidencji gruntów. Organ ustalił, że w przedmiotowym postępowaniu liczba stron przekracza 20, w związku z tym, na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy ooś zastosowano art. 49 Kpa.

Obwieszczenia informujące strony postępowania zostały podane do wiadomości poprzez;

- wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Wolanów, ul. Radomska 20, 26-625 Wolanów;
- umieszczenie na stronie internetowej Urzędu Gminy Wolanów;
- wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Zakrzew.

Na podstawie art. 10 Kpa organ prowadzący postępowanie zapewnił stronom czynny udział w prowadzonym postępowaniu. Strony postępowania w wyznaczonym terminie nie wniosły żadnych uwag i wniosków.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz przepis art. 84 ustawy ooś Wójt Gminy Wolanów orzekł jak w sentencji - stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia a charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 - w/w ustawy w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zawiera informację o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

#### **Pouczenie**

1. *Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu, za pośrednictwem Wójta Gminy Wolanów w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja niniejsza staje się ostateczna i prawomocna.*
2. *Posiadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zwalnia z obowiązku uzyskania wymaganych przepisami prawa zezwoleń, pozwoleń oraz innych decyzji administracyjnych.*
3. *Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2018 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 roku poz. 2081 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.*



4. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu który wydał decyzję, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o których mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o których mowa w art. 72 ust. 1



*[Handwritten signature]*  
Majewski Zdzisław  
Starosta Gminy

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Pełnomocnik
3. Strony postępowania zawiadomione zgodnie z art. 49 Kpa
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne – Wody Polskie
4. Starosta Radomski





WÓJT GMINY  
WOLANÓW  
woj.mazowieckie

Załącznik do Decyzji  
Wójta Gminy Wolanów  
z dnia 10.10.2019r.  
znak:WIR.6220.2.2019.KG

### *Charakterystyka przedsięwzięcia*

**polegającego na: „Rozbudowie drogi powiatowej nr 3505W Jaszowice-Wacławów-Sławno”.**

Planowane do realizacji przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 3505W Jaszowice-Wacławów-Sławno. Odcinek drogi powiatowej nr 3505W Jaszowice-Wacławów-Sławno przeznaczony do rozbudowy wynosi ok 4,4 km i położony jest na terenie gminy Wolanów.

Droga powiatowa 3505W to droga klasy L. Odcinek rozpoczyna od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 733, a kończy na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 12.

Posiada nawierzchnię bitumiczną na odcinku ok. 1,6 km o szerokości od ok. 5,0 m do 5,5 m. Pozostały odcinek drogi długości ok. 2,8 km posiada nawierzchnię betonową o szerokości od 7,0 m do 8,0 m.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo, bezpośrednio na pobocze lub do istniejących szczątkowych rowów przydrożnych. Betonowy odcinek drogi na znacznym odcinku nie posiada rowów odwadniających. Droga powiatowa będzie pełniła funkcję dojazdową między miejscowościami. W obrębie inwestycji zlokalizowane są tereny rolne i sporadyczne budynki jednorodzinne. Prace drogowe na ww. odcinku drogi obejmą istniejący pas drogowy oraz działki przylegające do pasa drogowego.

Przebudowa będzie polegała na:

- wykonaniu wzmocnienia istniejącego podłoża z płyt betonowych,
- rozbiórce istniejących wjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, betonu cementowego, bruku (kamienia naturalnego), kostki kamiennej, płyt betonowych, trylinki,
- rozbiórce istniejących ogrodzeń siatki na słupach stalowych bądź betonowych,
- rozbiórce istniejących chodników i budowa nowych wg obecnych przepisów,
- wykonaniu nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonaniu zjazdów,
- zabezpieczenie istniejących sieci w pasie drogowym.

Parametry techniczne rozbudowywanego odcinka drogi:

- droga jednojezdniowa;
- klasa techniczna – Z;
- szerokość jezdni 6,00 m;
- spadek poprzeczny jezdni – według planu sytuacyjnego oparty o dz. ustaw nr 43;
- spadek poprzeczny pobocza – 6%;
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%;
- szerokość chodnika – od 2,0 m zgodnie z planem sytuacyjnym.

WÓJT GMINY  
WOLANÓW  
woj.mazowieckie



## V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 - Plan orientacyjny

Rys. 2.1-2.6 - PZT w skali 1:500

Rys. 3.1-3.2 - Przekroje podłużne

Rys. 4.1-4.3 - Przekroje normalne

Rys. 5.1 -5.2 - Szczegóły konstrukcyjne

